

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 6835
11 maart
2015

Besluit Dagelijks Bestuur Instellen parkeerverbodzone en laad- en losplaats op de Poeldijkstraat

Gemeente Amsterdam



Datum 11-03-2015

Het dagelijks bestuur Nieuw-West,

Gelet op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), de Algemene wet bestuursrecht, de Verordening op de bestuurscommissies 2013, en het mandaatbesluit van het Algemeen bestuur van de bestuurscommissie voor Stadsdeel Nieuw-West van 27 maart 2014, onderdeel I.1 van het ondermandatenregister behorende bij het ondermandatenbesluit dagelijks bestuur de dato 1 april 2014,

Besluit

Overwegende dat:

• de Poeldijkstraat in de wijk Slotervaart-Zuid is gelegen, ten oosten van ringweg A10;

• de straat een verbinding vormt tussen de Heemstedestraat en de Voorburgstraat;

• de straat bestaat uit een rijbaan voor verkeer in twee richtingen;

• het stadsdeel heeft aangegeven dat de straat aan vernieuwing toe is;

• het onder andere ontbreekt aan voldoende parkeerplaatsen;

• de herinrichting deel uitmaakt van de stedelijke vernieuwing in de Delflandpleinbuurt;

• in de straat twee rijbanen met elk één rijstrook worden gecreeerd;

• tussen de twee rijbanen een middenberm met parkeerruimte en groen wordt aangelegd;

• op de rijbanen aan beide zijden van de middenberm dan één motorvoertuig kan rijden;

• parkeren op de rijbanen vanwege de beperkte rijbaanbreedte niet mogelijk is omdat daarmee geen doorstroming mogelijk is;

• geparkeerde voertuigen op de rijbaan daarnaast een obstakel vormen voor automobilisten die een parkeervak willen verlaten;

• een parkeerverbodzone wordt ingesteld zodat parkeren op de rijbaan wordt verboden en kan worden geverbaliseerd;

• de parkeerverbodzone zal gelden in de hele straat, tussen de Heemstedestraat en de Voorburgstraat;

• op de Poeldijkstraat op huisnummer 4 een kantoorpand is gevestigd;

• in de huidige situatie bevoorrading van het pand via de rijbaan gebeurt;

• de rijbaan momenteel breed genoeg is om ander verkeer te laten passeren wanneer een vrachtwagen op de rijbaan parkeert;

• de rijbaan in de nieuwe situatie te smal is om twee voertuigen elkaar te laten passeren;



• in de middenberm daarom een laad- en losplaats wordt aangelegd over een lengte van drie parkeervakken;

• de laad en losplaats als zodanig van kracht zal zijn van maandag tot en met vrijdag tussen 08.00u en 18.00u;

• de drie parkeervakken buiten deze tijden gebruikt kunnen worden als normale parkeerplaats;

• er overleg met buurtbewoners over de herinrichting van de straat en plaatsing van een laad- en losplaats heeft plaatsgevonden;

• aanvullingen die daaruit voortvloeiden zijn verwerkt in het definitieve ontwerp;

• de bovenvermelde maatregelen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

• het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen behoren te blijven;

• met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen conform artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie en dat deze positief heeft geadviseerd;

• het hieronder genoemde weggedeelte onder beheer is van en gelegen is binnen de grenzen van stadsdeel Nieuw-West.

Besluit

1. een parkeerverbodzone in te stellen op de Poeldijkstraat door het plaatsen van borden E1(zone) uit bijlage 1 van het RVV 1990;
2. een laad- en losplaats in te stellen op de middenberm (westzijde) van de Poeldijkstraat ter hoogte van huisnummer 8, door het plaatsen van bord E7 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
3. de laad en losplaats van kracht te laten zijn van maandag tot en met vrijdag tussen 08.00u en 18.00u door het aanbrengen van een onderbord met daarop de tekst ‘ma t/m vr 8-18h’;
4. de bebording aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Het dagelijks bestuur van de bestuurscommissie stadsdeel Nieuw-West,

namens deze

Mevrouw drs. C. Steenkamp-Faaij

Manager Beheer & Openbare Ruimte

Bezwaarclausule

De belanghebbende bij dit besluit kan op grond van artikel 7:1, eerste lid van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na bekendmaking tegen dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het Algemeen bestuur van stadsdeel Nieuw-West, postbus 2003,1000 CA Amsterdam.

Een bezwaarschrift dient de gronden van het bezwaar te vermelden en een omschrijving van het besluit waartegen het is gericht. Het bezwaarschrift moet zijn voorzien van een datum en naam, adres en handtekening van de belanghebbende. Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in, dan dient deze een volmacht van u mee te sturen.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet op. Indien onverwijlde spoed dit vereist, kan hangende de behandeling van het bezwaarschrift een voorlopige voorziening worden gevraagd aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, sector Bestuursrecht Algemeen, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

U kunt het verzoek om een voorlopige voorziening ook indienen via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht

U moet dan wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.